**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง**

**เรื่อง ข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลาง**

**********

ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช. ให้หน่วยงานของรัฐเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลางตามแบบตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้หน่วยงานของรัฐเป็นไปในทางเดียวกัน นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง ได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลางและการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านมิตรสัมพันธ์ หมู่ที่ ๙ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๒๗๓.๐๐ ตารางเมตร เรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

(นายสมโภช มูลกัณฑ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านมิตรสัมพันธ์ บ้านมิตรสัมพันธ์ ต.หนองแดง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 78.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 273.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วยx$F_N$ | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 273.00 | 1.69 | 461.37 | 1.3074 | 2.21 | 603.20 |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดขึ้นรูปคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 13.65 | 57.26 | 781.60 | 1.3074 | 74.86 | 1,021.86 |
| 9 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 273.00 | 396.36 | 108,206.28 | 1.3074 | 518.20 | 141,468.89 |
| 10 | Expansion Joint | ม. | 3.50 | 155.94 | 545.79 | 1.3074 | 203.88 | 713.57 |
| 11 | Contraction Joint | ม. | 21.00 | 96.80 | 2,032.80 | 1.3074 | 126.56 | 2,657.68 |
| 12 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 13 | งานไหล่ทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 14 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 15 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 112,027.84 | | **รวม** | 146,465.20 |
| | | | | | | ป้ายโครงการ | ราคา | - |
| | | | | | | | รวมเป็นเงิน | 146,465.20 |
| | | | | | | **ตัวอักษร (-หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน-)** | ปรับยอด | **146,000.00** |

① **ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง** = 112,027.84

② **ค่า FACTOR F งานก่อสร้างอาคาร** = 1.3074

**ประมาณราคาโดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) ..... ตรวจสอบ

( นายธวัชชัย ชายโนนทัน )

นายช่างโยธา อบต.ศรีสุข

ช่วยราชการ อบต.หนองแดง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

( นายประวิ ยานกาย )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

( นายสมนึก มหามูล )

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านห้วยโจด บ้านห้วยโจด ต.หนองแดง อ.สีชมพู จ.ขอนแก่น

ตามแบบ 11/2562

---

**งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.57 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **3.57** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

<u>หมายเหตุ</u>

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 1.69 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **1.69** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 10.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **10.63** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 13.78 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

**ค่างานต้นทุน** = **13.78** บาท/ตร.ม. [2]=[1]

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. = 11.07 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) = 0.08 x 39.02 = 3.12 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

**ค่างานต้นทุน** = **14.19** บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | | | = | 15 | ซม. | [1] |
| ปริมาตรคอนกรีต | | | = | 0.15 | ลบ.ม./ตร.ม. | [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = | 0.15 | x 1.70 | = | 0.25 | ลบ.ม. | [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | | | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | [4] |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 0.25 | x | 400 | = | 100.00 | บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ) | = | 0.25 | x | 39.02 | = | 9.75 | บาท/ตร.ม. [6] |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.25 | x | 0.00 | = | 0.00 | บาท/ตร.ม. [7] |

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

**ค่างานต้นทุน** = **109.75** บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

**งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)**

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาตรงานขุด | = | 2.00 | x | 1.50 | = | 3.00 | ลบ.ม. |
| ค่าขุดดินและรื้อท่อออก | = | 3.00 ลบ.ม. @ | | 20.90 | = | **62.70** | บาท/ม. |

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

**งานตัดดิน(Earth Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.04 | บาท/ลบ.ม [1] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนทิ้ง 0 กม. | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [2] | (ตารางค่าขนส่ง) |

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| รวม | = | 8.04 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] | |
| ส่วนขยายตัว 8.04 x 1.25 | = | 10.05 | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [5] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **30.95** | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] | |

**หมายเหตุ**

| | | |
|---|---|---|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

**งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักๆ ขึ้นรถ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) | = | 39.02 | บาท/ลบ.ม [1] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนทิ้ง 2 กม. | = | 13.66 | บาท/ลบ.ม [2] | (ตารางค่าขนส่ง) |

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| รวม | = | 52.68 | บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2] | |
| ส่วนขยายตัว 52.68 x 1.60 | = | 84.28 | บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม [5] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **84.28** | บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5] | |

**งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ลบ.ม [1] | ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [2] | (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| รวม | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1] | |
| ส่วนยุบตัว 20.90 x - | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [4] | |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | 7.86 | บาท/ลบ.ม [5] | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ลบ.ม [6] | (ตารางค่าดำเนินการ) |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **28.76** | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] | |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

**งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 21.12 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง | 5.00 กม. | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | = | 62.02 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 62.02 x - | = | 62.02 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | | | 7.86 | บาท/ลบ.ม [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | - | บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | **ค่างานต้นทุน** | = | **69.88** | บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7] |

| **หมายเหตุ** | **แนวเก่า** | **แนวใหม่** |
|---|---|---|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | |

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2}$ (บาท/ไร่) x $\frac{1}{1,600}$ x $\frac{1}{3}$

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง | 5.00 กม. | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | = | 72.06 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 72.06 x 1.60 | = | 115.29 | บาท/ลบ.ม [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 53.50 | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | **ค่างานต้นทุน** | = | **168.79** | บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6] |

**งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | | = | 198.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าขนส่ง | 40.00 กม. | = | 135.31 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | = | 333.31 | บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 333.31 x 1.50 | = | 499.96 | บาท/ลบ.ม [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | = | 24.28 | บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 84.99 | บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| | **ค่างานต้นทุน** | = | **609.23** | บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6] |

**งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 20.00 | บาท/ลบ.ม [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 31.16 | บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง | 5.00 กม. | = | 20.90 | บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | = | 72.06 | บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว | 72.06 x 1.75 | = | 126.10 | บาท/ลบ.ม [5] |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 69.26 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

**ค่างานต้นทุน** = **195.36** บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

**งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.**

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม [1]

ค่าขนส่ง 5 กม. = 20.90 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 40.90 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]

ส่วนยุบตัว 40.90 x 1.40 = 57.26 บาท/ลบ.ม [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

**ค่างานต้นทุน** = **57.26** บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

**ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PANEL SIZE | 2.50 | x | 10.00 ม. | | | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 260.00 | ตร.ม. | | | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 | / | 28,000.00 | | | = | 5.35 บาท/ตร.ม. | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม | 2,074.20 | + | 184.93 | | | = | 2,259.12 บาท/ลบ.ม. | |
| **คิดจากพื้นที่** | **25.00** | **ตร.ม.** | | | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 25.00 | x | 5.35 | | | = | 133.75 บาท | [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.75 | ลบ.ม. @ | 2,259.12 | | | = | 8,471.70 บาท | [3] |
| ค่าขนส่ง 0.01 กม. | 3.75 | x | 0.01 | x | 13.80 | = | 0.67 บาท | [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 25.00 | ตร.ม. @ | 29.00 | | | = | 725.00 บาท | [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - | กก. @ | - | | | = | - บาท | [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 10.00 | | | = | 206.00 บาท | [7]=ค่าดำเนินการx10 |
| ค่า PAVER | 11.98 | x | 25.00 | | | = | 299.50 บาท | [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | - | x | 25.00 | | | = | - บาท | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 9,836.62 บาท | [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| **ค่างานต้นทุน** | 9,836.62 | / | 25.00 | | | = | **393.46** บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1] |

**หมายเหตุ**

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 54.39 | 124.75 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |
| 0.15 | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 76.59 | 174.65 | 35.00 |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 88.80 | 199.60 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 98.79 | 224.55 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 111.00 | 249.50 | 50.00 |
| | 6.00 | 60.00 | 9.00 | 133.20 | 299.40 | 60.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

**รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 5.58 | กก. | @ | 22.06 | บาท | = | 123.09 | บาท | [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 5.00 | ชุด | @ | 6.82 | บาท | = | 34.10 | บาท | [3] |
| JOINT FILLER | 0.31 | ตร.ม. | @ | 34.72 | บาท | = | 10.76 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 1.56 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 70.20 | บาท | [5] |
| ค่าหยอดยาง | 2.50 | ม. | @ | 13.87 | บาท | = | 34.67 | บาท | [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 3.00 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท | [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.38 | ตร.ม. | @ | 308.00 | บาท | = | 117.04 | บาท | [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 389.86 | บาท | [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| **ค่างานต้นทุน** | 389.86 | | / | 2.50 | | = | **155.94** | บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

**หมายเหตุ**

| **ความกว้างช่องจราจร (ม.)** | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ความหนา (ม.)** | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Cap | ราคาชุดละ | @ | 2.82 | บาท | (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ | 34.72 | บาท | (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ | 45.00 | บาท | (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ | 10.00 | บาท | (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ | 4.00 | บาท | (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

**รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 2.50 | ม. | | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 5.58 | กก. | @ | 22.06 | บาท | = | 123.09 | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 2.50 | ม. | @ | 22.65 | บาท | = | 56.62 | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 5.00 | ชุด | @ | 4.00 | บาท | = | 20.00 | บาท | [4] |
| JOINT SEALER | 0.94 | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = | 42.30 | บาท | [5] |
| แผ่นพลาสติก | 3.00 | ม. | @ | 10.00 | บาท | = | - | บาท | [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 242.01 บาท | [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | 242.01 | / | 2.50 | = | **96.80** บาท/ม. | [10]=[9]/[1] |

**หมายเหตุ**

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

**รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | 15.80 | กก. | @ | 24.64 | บาท | = 389.31 | บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. | @ | 22.65 | บาท | = 226.50 | บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร | @ | 45.00 | บาท | = - | บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 615.81 | บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| **ค่างานต้นทุน** | 615.81 | / | | 10.00 | | = **61.58** | บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

**หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร**

| ความหนาคอนกรีต (ซม) | 0.15 |
|---|---|
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 15.80 |
| ตัด JOINT ลึก (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | | 1.12 | ลบ.ม. @ | 20.90 | บาท | = | 23.40 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | = | 235.98 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | = | 6.25 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ | หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ 807.58 | = | 56.53 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ ###### | = | 127.19 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | 405.63 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | | 405.63 | / | 1.00 | | = | **405.63** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | 1.40 | ลบ.ม. @ | 20.90 | บาท | = | 29.26 | บาท/ม. | [1] |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | | | = | 306.08 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | | | = | 9.37 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | | | = | 140.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ | หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | 807.58 | | = | 56.53 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | หนา | 0.05 | ม. = | 0.07 | ลบ.ม. @ | ###### | | = | 127.19 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | | 484.71 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | | 484.71 | / | 1.00 | | | | = | **484.71** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | | 2.36 | ลบ.ม. @ | 20.90 | | บาท | | = | 49.32 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | | | = | 509.35 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | | | = | 12.50 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | | | = | 345.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ | หนา | 0.05 | ม. = | 0.08 | ลบ.ม. @ | 807.58 | | = | 64.60 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | หนา | 0.05 | ม. = | 0.08 | ลบ.ม. @ | ###### | | = | 145.36 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | | 916.17 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | | 916.17 | / | 1.00 | | | | = | **916.17** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 24 = 12.50 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | | 3.76 | ลบ.ม. @ | 20.90 | | บาท | | = | 78.58 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | | | = | 859.82 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | | | = | 16.66 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | | | = | 421.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ | หนา | 0.05 | ม. = | 0.09 | ลบ.ม. @ | 807.58 | | = | 72.68 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | หนา | 0.05 | ม. = | 0.09 | ลบ.ม. @ | ###### | | = | 163.53 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | | 1,376.06 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | | 1,376.06 | / | 1.00 | | | | = | **1,376.06** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 18 = 16.66 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.00 ม.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | 5.15 | ลบ.ม. @ | 20.90 | บาท | | = | 107.63 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | = | 1,257.01 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | = | 30.00 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | = | 510.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.11 | ลบ.ม. @ | 807.58 | = | 88.83 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.11 | ลบ.ม. @ | ###### | = | 199.87 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | 1,904.64 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | 1,904.64 | / | 1.00 | | | = | **1,904.64** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.20 ม.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | 6.25 | ลบ.ม. @ | 20.90 | บาท | | = | 130.62 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | | = | 1,429.91 | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | | = | 37.50 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | | = | 575.00 | บาท/ม. | [4] |
| ทรายหยาบ หนา | 0.05 | ม. = | 0.12 | ลบ.ม. @ | 807.58 | = | 96.90 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา | 0.05 | ม. = | 0.12 | ลบ.ม. @ | ###### | = | 218.04 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | 2,173.03 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | 2,173.03 | / | 1.00 | | | = | **2,173.03** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 1.50 ม.**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ขุดดิน | 8.68 | ลบ.ม. @ | 20.90 | บาท | = | 181.41 | บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | | | | = | - | บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | | | | = | 60.00 | บาท/ม. | [3] |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 635.00 | บาท/ม. | [4] |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ทรายหยาบ | หนา | 0.05 | ม. = | 0.14 | ลบ.ม. @ | 807.58 | = | 113.06 | บาท/ม. | [5] |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 | หนา | 0.05 | ม. = | 0.14 | ลบ.ม. @ | ###### | = | 254.38 | บาท/ม. | [6] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | | 1,243.85 | บาท/ม. | [7]=[1]+[2]+...+[6] |
| **ค่างานต้นทุน** | | 1,243.85 | / | 1.00 | | | = | **1,243.85** | บาท/ม. | [8]=[7]/ความยาวท่อ |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น – ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = ( - x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 5 = 60.00 บาท / ม.

| ขนาดท่อ (ม.) | จำนวน / เที่ยว (ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.) | ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.) | BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.) |
|---|---|---|---|---|---|
| Ø 0.30 | 48 | 0.126 | 140 | 0.126 | 0.12 |
| Ø 0.40 | 32 | 0.212 | 140 | 0.212 | 0.18 |
| Ø 0.50 | 24 | 0.322 | 250 | 0.322 | 0.25 |
| Ø 0.60 | 24 | 0.442 | 345 | 0.442 | 0.32 |
| Ø 0.80 | 18 | 0.77 | 421 | 0.770 | 0.50 |
| Ø 1.00 | 10 | 1.169 | 510 | 1.169 | 0.75 |
| Ø 1.20 | 8 | 1.651 | 575 | 1.651 | 1.00 |
| Ø 1.50 | 5 | 2.545 | 635 | 2.545 | 1.45 |

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**๑. ชื่อโครงการ** โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านห้วยโจด หมู่ที่ ๑๑

**/หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแดง

**๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๑๔๓,๐๐๐.-บาท

**๓. ลักษณะงานโดยสังเขป** ปริมาณผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖๐ ตารางเมตร

**๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๘๗,๐๐๐.-บาท

**๕. บัญชีประมาณการราคากลาง**

๕.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร. ๕)

๕.๒ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (ปร. ๔)

**๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๖.๑ นายธวัชชัย ชายโนนทัน ตำแหน่ง นายช่างโยธา อบต.ศรีสุข ช่วยราชการ อบต.หนองแดง

๖.๒ นางสาวศิริวรรณ กล้าหาญ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

๖.๓ นายนคร กันยามิน ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า